

**Wyłączenie odpowiedzialności: Odpowiedzialność - Ograniczenie odpowiedzialności -
Klauzula odpowiedzialności dla Regat Haff Sail 2018 w Ueckermünde**

Odpowiedzialność za decyzję kapitana o udziale w wyścigu, wyjściu lub pozostaniu w nim spoczywa tylko na nim, on przejmuje odpowiedzialność za swoją załogę. Wyłącznie kapitan jest odpowiedzialny za bezpieczne i prawidłowe zacumowanie swojego statku na nabrzeżu, jak również zabezpieczenia i utrzymania dystansu w stosunku do innych łodzi. Korzystanie z koi i cumowania, z pomostów oraz z całego portu odbywa się za zgodą i na własne ryzyko kapitana, jego załogi i jego gości. Kapitan jest świadomy, że prywatne pomosty, pomosty niepubliczne, mogą być używane tylko przez jego załogę i jej gości. Kapitan jest odpowiedzialny za kwalifikacje i prawidłowe zachowanie swojej załogi, jak również za przydatność i nadający się do bezpiecznego użytkowania stan zarejestrowanej łodzi. Organizator ma prawo, w przypadku wystąpienia siły wyższej lub z powodu oficjalnych nakazów lub ze względów bezpieczeństwa, czy innych dokonać zmiany w przebiegu zawodów lub odwołać imprezę. Nie ma możliwości kompensacji przez organizatora szkód poniesionych przez uczestnika. Odpowiedzialność organizatora, niezależnie od przyczyny prawnej, za mienie lub szkody materialne wszelkiego rodzaju oraz ich konsekwencje wynikłe z uczestnictwa lub w związku z uczestnictwem w imprezie z winy organizatora, jego przedstawicieli, pracowników, pomocników, czy pracowników, jest w przypadku naruszenia obowiązków ograniczona do szkody wywołanej umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa. Gdy nastąpi kardynalne naruszenie obowiązków, odpowiedzialność organizatora w przypadkach zwykłego zaniedbania jest ograniczona do przewidywalnej, występującej typowo szkody. Jeśli odpowiedzialność organizatora jest wykluczona lub ograniczona, uczestnik zwalnia od osobistej odpowiedzialności za szkody pracowników – pracobiorców, przedstawicieli, wyznaczone osoby trzecie, pomocników, sponsorów i osoby, które udostępniają samochody do holowania, zabezpieczania lub rozmieszczania jednostek ratowniczych lub pomagające im osoby, a także wszystkie inne osoby i firmy związane z realizacją imprezy lub w przypadku których zostało wydane polecenie. Przestrzegane będą i bez zastrzeżeń zaakceptowane ważne przepisy regatowe ISAF, administracyjne przepisy regat oraz stowarzyszenia DSV, przepisy klasowe i zasady konkurencji oraz żeglugi.

**Wyłączenie odpowiedzialności: Odpowiedzialność - Ograniczenie
odpowiedzialności - Klauzula odpowiedzialności jest w pełni
zaakceptowane i potwierdzone podpisem.**

nazwa łodzi	numer rejestracyjny, klasa
Odpowiedzialny kapitan (nazwisko, drukowanymi literami) Kapitan łodzi (podpis)	
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)
Załoga (nazwisko, drukowanymi literami)	załoga (podpis)

Ogólna liczba członków załogi (z kapitanem) :

miejsce :

Data :